

Oprava staničních kolejí v žst. Mimoň

Technická zpráva

Specifikace prací

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava staničních kolejí v žst. Mimoň

Rozhodující výkony: v koleji 2, 3, 4, 5, 7 a 13x výměna pražců SB5 a dřevěných pražců za nové betonové pražce B91S/2 (S), užití betonové SB6, SB5, užití dřevěné vystrojené pražce, výměna kolejnic, výměna kolejového lože, výměna pryžových podložek pod patou kolejnice, oprava BK a GPK, ve výhybkách 3, 4, 5, 6, 13, 18, 19 výměna pražců v rozbězích.

Místo stavby: žst. Mimoň, km 99,799 – km 100,764

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec, Nádraží 459/1a, 460 07 Liberec.

Nejvyšší dovolená rychlost: 50 km/hod.

Provozní zatížení: 5. řád.

Traťová třída zatížení: C2.

A2. Stávající stav popis

Železniční spodek:

Ve staničních kolejích odvodnění funguje, odvodnění kolejí není součástí stavby

Železniční svršek:

Stávající koleje 3, 5, 7 jsou tvořeny dřevěnými pražci s rozponovým upevněním, kolejnicemi tvaru T a na některých místech i tvaru A. V koleji 5 a 7 se nachází i místa s pražci SB5 a SB4 v počtu cca 100 ks. V koleji 3 je v délce 255 m kolej tvořena dřevěnými pražci se žebrovým upevněním ŽS4 a kolejnicemi ze svařovny. Část koleje 2 je tvořena pražci SB5 a kolejnicemi tv. T a část v délce 255 m je tvořena dřevěnými pražci se žebrovým upevněním ŽS4 a kolejnicemi ze svařovny. Kolej 4 je tvořena dřevěnými pražci s rozponovým upevněním a kolejnicemi tvaru A. Kolej 13x je tvořena pražci SB5 a dřevěnými pražci s rozponovým upevněním.

Směrové a sklonové poměry:

Viz. pasport ŽSv.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Železniční svršek:

Koleje

Kol. 7

ZV7 – ZV17 km 99,951 – 100,565 délka 614 m

Budou vloženy užití betonové pražce SB6 vystrojené, s rozdělením „c“. Pražce SB6 zajistí ST Liberec, dopravu z místa uložení (Košťálov a Turnov) bude zajišťovat zhotovitel. Dále bude provedena výměna kolejnic včetně kompletů a pryžových podložek pod patu kolejnice. Kompletů ŽS4 a pryžové podložky zajistí zhotovitel. V celé délce koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedena oprava BK a také GPK včetně doplnění kolejového lože.

Kol. 5

KV4 – KV18 km 99,904 – 100,612 délka 708 m

Budou vloženy užití betonové pražce SB5 vystrojené, s rozdělením „c“ Pražce SB5 zajistí ST Liberec, dopravu z místa uložení (Jestřebí) bude zajišťovat zhotovitel. Dále bude provedena výměna kolejnic včetně upevnění a pryžových podložek pod patu kolejnice. Dodávku kolejnic zajistí objednatel, přepravu kolejnic bude zajišťovat zhotovitel. Šrouby T5, matky, pružné kroužky, vložky M a pryžové podložky pod kolejnici zajistí zhotovitel, svěrky T5 a T6 zajistí objednatel. V celé délce koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedena oprava BK včetně vložení 4 Ks LIS S49s kalenou hlavou. Na Libereckém zhlaví bude zřízen ochranný styk před stykovanou výhybkou 18. A také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože.

Kol. 3

KV3 – KV19 km 99,871 – 100,637 délka 766 m

Budou vloženy nové vystrojené betonové pražce B91 S s rozdělením „c“. Dodávku pražců B91 S zajistí ST Liberec včetně dopravy na místo stavby. Dále bude provedena výměna užitých kolejnic včetně kompletů a pryžových podložek pod patu kolejnice. Dodávku regenerovaných kolejnic v Duchcovské svařovně zajistí objednatel, zhotovitel zajistí přepravu těchto kolejnic. V celé délce koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedena oprava BK včetně vložení 4 Ks LIS S49 s kalenou hlavou. Na Libereckém zhlaví bude zřízen ochranný styk před stykovanou výhybkou 19. A také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože. V koleji se nacházejí novější kolejnice a pražce v délce 255 m Kolejnice zůstanou zachovány. Novější dřevěné pražce budou použity do koleje 4.

Kol. 2

KV5 – km 100,410 (začátek úprav při investici) km 99,904 – 100,410 délka 506 m

Budou vloženy nové vystrojené betonové pražce B91 S s rozdělením „c“. Dodávku pražců B91 S zajistí ST Liberec včetně dopravy na místo stavby. Dále bude provedena výměna užitých kolejnic včetně kompletů a pryžových podložek pod patu kolejnice. Dodávku regenerovaných kolejnic v Duchcovské svařovně zajistí objednatel, zhotovitel zajistí přepravu těchto kolejnic. V celé délce koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedena oprava BK včetně vložení 2 Ks LIS S49s kalenou hlavou. A také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože. V koleji se nacházejí novější kolejnice a pražce v délce 255 m. Kolejnice zůstanou zachovány, dřevěné pražce budou použity do koleje 4, pražce SB5 do koleje 13x

Kol. 4

KV6 – KV13 km 99,937 – 100,275 délka 338 m

Budou vloženy užitě vystrojené dřevěné pražce. Dřevěné pražce budou vyzískány z koleje č. 2 a 3 včetně kompletů ŽS4 a pryžových podložek. Dále bude provedena výměna užitých kolejnic včetně kompletů a pryžových podložek pod patu kolejnice. Dodávku regenerovaných kolejnic v Duchcovské svařovně zajistí objednatel, zhotovitel zajistí přepravu těchto kolejnic. V celé délce opravovaného úseku koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedena oprava BK. Dále také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože.

Kol. 13x

ZV13 – km 100,465 (budoucí zarážedlo v investici) km 100,305 – 100,465 délka 160 m

Budou vloženy užitě vystrojené pražce SB5. Pražce SB5 budou vyzískány z koleje č. 2 včetně upevnění T5 a T6 včetně vložky M a pryžových podložek. Dále bude provedena výměna užitých kolejnic včetně kompletů a pryžových podložek pod patu kolejnice. Dodávku regenerovaných kolejnic v Duchcovské svařovně zajistí objednatel, zhotovitel zajistí přepravu těchto kolejnic. V celé délce opravovaného úseku koleje bude provedena souvislá výměna kolejového lože. Dále bude provedena oprava BK. Dále také bude provedena oprava GPK včetně doplnění kolejového lože.

Ve výhybkách č. 3, 4, 5, 6, 18, 19 budou vyměněny dřevěné pražce v rozběžích kolejí na konci výhybek.

Výluky:

- I. Etapa: staniční koleje 5, 7 + výhybky 4, 7, 17, 18 v délce 30 dní v termínu: od 1.11 – 30.11. 2022
- II. Etapa: staniční koleje 3, 5 + výhybky 3, 19 v délce 5 dní
- III. Etapa: staniční koleje 3, 5 obě mezi námeznyky (bude možná obsluha kol. 7) v délce 10 dní
- IV. Etapa: staniční koleje 2, 4, 13x + výh. 5, 6, 13. Kolej 2 bude vyloučena od konce výh. 5 do km 100,440. Kolej 13x bude vyloučena od začátku výh. 13 do km 100,480 v délce 30 dní

Pro Etapu II. – IV. objednatel zajistí výluky dle předpisu SŽ D7/2 ve střednědobém plánu.

Zpracovatel: Luděk Špringl, tel.: 725 549 931, e-mail: springl@szdc.cz